

Koneluokitus-työryhmän toimintaohje

Laatija:	Ville Järvinen / Koneyrittäjät
Hyväksytty:	16.10.2016
Päivitetty:	28.9.2016

1. Tarkoitus ja kuvaus järjestelmästä

Koneluokitus on maarakennusalan toimijoiden yhdessä laatima järjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa maarakennuskonepalveluiden kilpailuttamista sekä koneiden vertailua. Koneluokitusjärjestelmässä olevat maarakennuskoneet on luokiteltu riippumattoman koneluokitustyöryhmän laatimin perustein **koneluokkiin**¹.

Koneluokitusjärjestelmän näkyvin osa on verkossa toimiva tietokanta, johon pääsee osoitteen www.koneluokitus.fi kautta.

Koneluokituksen tarkoituksena on, että maarakennuskoneen tullessa Suomen markkinoille, maarakennuskoneen maahantuoja tai myyjä **pyytävät luokitusta** koneluokitustyöryhmältä täyttämällä vaaditut tiedot sähköisesti www.koneluokitus.fi -verkkopalvelun kautta sekä lähettämällä luokituspyynnön yhteydessä luokiteltavan konemallin alkuperäisen tehdasesitteen (suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi) sekä kulloinkin voimassaolevan konedirektiivin mukaisen vaatimustenmukaisuusvakuustodistuksen (CE-todistus)².

Alustava luokitus voidaan tehdä myös maahantuojan virallisen vakuutuksen avulla mutta ehdollisena. Tällöin maahantuoja sitoutuu toimittamaan 6 kuukauden kuluessa voimassaolevan konedirektiivin mukaisen vaatimustenmukaisuusvakuustodistuksen.

Koneluokitustyöryhmä hyväksyy, korjaa tai hylkää luokitusta pyytävän ehdotuksen tässä toimintaohjeessa kuvattujen periaatteiden mukaisesti. Hyväksytyn tai korjatun luokituksen jälkeen koneluokitustyöryhmä yhdessä taustaorganisaatioidensa kanssa ylläpitää koneluokitustietoa.

Koneluokitustyöryhmä varaa oikeuden muuttaa luokituksen perusteita markkina- tai teknisen kehityksen tai muun vastaavan syyn takia. Muutoksista tiedotetaan etukäteen ja ne tehdään riittävällä siirtymäajalla (vähintään 6 kuukautta). Muutoksista tiedotetaan www.koneluokitus.fi -verkkosivulla sekä mahdollisuuksien mukaan eri sidosryhmien kautta.

Koneluokitustyöryhmä edistää konepalveluita tilaavien yhteisöjen, koneiden maahantuojien ja jälleenmyyjien sekä koneyrittäjien tietoisuutta koneluokituksesta omien taustayhteisöidensä kautta sekä itsenäisesti työryhmänä.

2. Koneluokitus käytännössä

Koneluokitustyöryhmä

Koneluokitustyöryhmä on maarakennusalan toimijoiden edustajista koottu työryhmä, joka vastaa koneluokitusjärjestelmän toiminnasta tässä toimintaohjeessa kuvattujen periaatteiden mukaisesti.

Koneluokitustyöryhmä voi täydentää itseään tarpeen vaatiessa tai sulkea jäseniään pois kokouksissa tehtävistä yksittäisistä päätöksistä ja käsiteltävistä asioista, mikäli jäsenen koneluokitukseen liittyvässä toiminnassa ja käsiteltävässä asiassa on havaittavissa selviä eturistiriitoja.

Koneluokitustyöryhmä valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja sihteerin.

¹ Koneluokat ja niiden perusteet esitetään liitteessä 1.

² Mikäli sellainen on olemassa.

Koneluokitusryhmän kokoonpano on vuonna 2015 ollut seuraava:

Tilaaaja (mm. kuntia, kaupunkeja)	1 jäsen + mahd. varajäsen
Viranomaisia (työsuojelu)	1 jäsen + mahd. varajäsen
Yrittäjiä	2 jäsentä + mahd. varajäsenet
Maarakennusalan järjestöjä	2 jäsentä + mahd. varajäsenet

Kokoonpano vahvistetaan vuosittain.

Koneen luokitusta hakeva

Koneluokitustyöryhmä on maarakennusalan toimijoiden edustajista koottu työryhmä, joka hyväksyy, korjaa tai hylkää koneen luokitusta pyytävän toimijan luokituspyynnön. Koneen luokitusta hakevan toivotaan olevan luokiteltavaksi pyydetyn koneen valmistaja, maahantuoja tai jälleenmyyjä.

Koneluokituksen hakija vastaa tietojen oikeellisuudesta ja hyväksyy sen, että mikäli koneen luokitukseen vaadittavissa tiedoissa on selkeitä puutteita, luokitusta ei tehdä.

Koneen luokitusta hakeva voi olla myös koneen omistaja tai tämän edustaja. Aina koneen luokitusta haettaessa sähköisesti pitää hakijan esittää seuraavat tiedot:

- Luokitusta pyytävän ajantasaiset yhteystiedot
- Sähköisen luokituksen lomakkeessa ilmoitettavat tiedot työkoneesta
- Luokiteltavan konemallin alkuperäisen tehdasesitteen (suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi) liitetiedostona
- Voimassaolevien konedirektiivien mukaisen vaatimustenmukaisuusvakuustodistuksen (CE-todistus) liitetiedostona tai
- Muun dokumentin (esim. rekisteritodistus, maahantuojan virallinen vakuutus tuotavasta koneesta, kopio käyttö- ja huolto-ohjeesta), joka todistaa koneen hyväksytyksi ja käyttökelpoiseksi Suomen sisämarkkinoilla käyttöönottovuotenaan.

Koneen luokittelu

Kone luokitellaan liitteessä 1. olevien perusteiden mukaan. Sähköisen koneluokituspyynnön tekemisen yhteydessä järjestelmä sijoittaa syötettyjen tietojen mukaisesti koneen ennakoituun koneluokkaan.

Koneen luokittelija lähettää luokitussivun **ohjeiden mukaan** täytetyt ja oikeaksi vahvistamansa tiedot järjestelmään, joka muodostaa niistä sähköpostiviestin linkitettyine liitetiedostoineen kaikille koneluokitustyöryhmän jäsenille.

Koneluokitustyöryhmän jäsenet tarkistavat, että luokitukseen vaikuttavat tekijät ovat ilmoitetun mukaisia ja liitteeksi vaaditut dokumentit vastaavat luokitelluksi pyydettyä konetta.

Koneen luokituksen hyväksymiseksi vaaditaan vähintään kahden (2) koneluokitustyöryhmän jäsenen hyväksyntä ennen kuin kone näkyy hyväksyttynä luokassaan.

Mikäli yksikin (1) koneluokitustyöryhmän jäsen hylkää koneen luokituksen esimerkiksi puuttuvan liitedokumentin tai puutteellisesti ja luokitussivun ohjeiden vastaisesti täytettyjen tietojen vuoksi, kone ei sijoitu luokkaansa ja siitä lähtee luokitusta pyytäneelle henkilölle tai yhteisölle sähköpostiviesti.

Koneenluokituksen oikaisupyyntö

Hylkävään koneluokitukseen on mahdollista hakea oikaisua sähköisesti vapaamuotoisella hakemuksella perusteluineen ja lähettämällä se koneluokitustyöryhmälle osoitteeseen: koneluokitus@koneluokitus.fi .

Oikaisupyyntö lähetetään koneluokitustyöryhmälle, joka käsittelee koneen luokituksen uudelleen oikaisupyynnön tietojen perusteella.

Mikäli konetta ei hyväksytä oikaisupyynnönkään jälkeen niin koneluokitustyöryhmä antaa perustellun kirjallisen vastauksen luokitusta ja oikaisua hakeneelle henkilölle tai yhteisölle.

LIITE 1: KONELUOKAT JA NIIDEN LUOKITUSPERUSTEET

Koneluokituksessa ovat tällä hetkellä seuraavat työkoneet luokiteltuina:

- Pyöräkuormaajat (KUP)
- Kaivurikuormaajat (KKT)
- Pyöräalustaiset kaivukoneet (KKHp)
- Tela-alustaiset kaivukoneet (KKHt)
- Kurottajakuormaajat (KUPk)
- Telapuskutraktorit (PT)
- Traktorit (TR)

1. Pyöräkuormaajat (KUP)

Pyöräkuormaajien luokka	Moottorin vakioteho (kW)
KUP 00	liukuohjatut pienkuormaajat kuten ennen
KUP 03	liukuohjatut pienkuormaajat kuten ennen
KUP 30	< 45
KUP 45	45 – 59
KUP 60	60 – 74
KUP 75	75 – 89
KUP 90	90 – 99
KUP 100	100 – 109
KUP 110	110 – 129
KUP 130	130 – 149
KUP 150	150 – 179
KUP 180	180 – 209
KUP 210	210 – 259
KUP 260	≥ 260

Pyöräkuormaajien (KUP) luokitusperusteena on työkoneen esitteessä ilmoitettu moottorin vakioteho kilowatteina kulloisenkin voimassaolevien standardien mukaan.

Mikäli työkoneelle on ilmoitettu useita eri moottorintehoja, tarkoitetaan **pienintä mahdollista esitteessä ilmoitettua** moottorintehoa.

2. Kaivurikuormaajat (KKT)

Kaivurikuormaajat (KKT) luokka	Vakiokuokkakauhan tilavuus (m ³)
KKT 04	< 0,4
KKT 05	> 0,4
Nelipyöräohjatut kaivurikuormaajat	
KKT 04 N	< 0,4
KKT 05 N	> 0,4
Runko-ohjatut kaivurikuormaajat	
KKT 04 R	< 0,4
KKT 05 R	> 0,4

Kaivurikuormaajien (KKT) luokitusperusteena toimii vakiokuokkakauhan **pienin esitteessä tai muussa dokumentissa ilmoitettu tilavuus**.

3. Pyöräalustaiset kaivukoneet (KKHp)

Pyöräalustaiset kaivukoneet (KKHp) luokka	Luokituspaino (tn)	Moottorin vakioteho (kW)
KKHp 08	< 9	
KKHp 10	< 11	
KKHp 13	< 15	> 62
KKHp 16	< 17	> 73
KKHp 19	< 21	> 92
KKHp 21	> 21	> 105

Pyöräalustaisten kaivukoneiden (KKHp) luokitusperusteena on työkoneen työpaino eli työkoneen **esitteessä ilmoitettu työpaino ("operating weight") ilman lisälaitteita** ja työkoneen esitteessä ilmoitettua moottorin vakiotehoa kilowatteina kulloisenkin voimassaolevien standardien mukaan.

Mikäli työkoneelle on ilmoitettu useita eri moottorintehoja tai vakiopainoja, tarkoitetaan **pienintä mahdollista esitteessä ilmoitettua** arvoa.

4. Tela-alustaiset kaivukoneet (KKHt)

Tela-alustaiset kaivukoneet (KKHt) luokka	Luokituspaino (tn)	Moottorin vakioeteho (kW)
KKHt 00	< 2	
KKHt 03	< 4	
KKHt 05	< 6	
KKHt 08	< 9	
KKHt 11	< 13	
KKHt 14	< 16	
KKHt 17	< 19	> 70
KKHt 21	< 24	> 80
KKHt 25	< 28	> 105
KKHt 30	< 33	> 120
KKHt 35	< 40	> 140
KKHt 45	< 50	
KKHt 55	> 50	

Tela-alustaisten kaivukoneiden (KKHt) luokitusperusteena on työkoneen työpaino eli työkoneen esitteessä ilmoitettu pienin työpaino ("operating weight") ilman lisälaitteita ja työkoneen esitteessä ilmoitettua moottorin vakioetehoa kilowatteina standardien mukaan.

Mikäli työkoneelle on ilmoitettu useita eri moottorintehoja tai vakiopainoja, tarkoitetaan **pienintä mahdollista esitteessä ilmoitettua** arvoa.

5. Kurottajakuormaajat (KUPk)

Kurottajakuormaajien (KUPk) luokka	Suurin kuorma (tn)	Suurin nostokorkeus (m)
KUPk 3/13	≥ 2,7	> 13
KUPk 2/13	< 2,7	> 13
KUPk 3/10	≥ 2,7	< 13
KUPk 2/10	< 2,7	< 13
KUPk 3/8	≥ 2,7	< 10,5
KUPk 3/6	≥ 2,7	< 8
KUPk 2/8	< 2,7	< 10,5
KUPk 2/6	< 2,7	< 8

Kurottajakuormaajien (KUPk) luokitusperusteena on työkoneen tehdaesitteessä tai muussa siihen verrattavassa dokumentissa ilmoitetut kuorma (tn) ja nostokorkeus (m).

Mikäli työkoneelle on ilmoitettu useita eri kuormia tai nostokorkeuksia, tarkoitetaan **pienimpiä mahdollista esitteessä ilmoitettuja** arvoja.

6. Telapuskutraktorit (PT)

Telapuskutraktorit (PT) luokka	Luokituspaino (tn)
PT 06	< 6
PT 08	< 8
PT 12	< 12
PT 15	< 15
PT 21	< 21
PT 35	≥ 21

Telapuskutraktoreiden (PT) luokitusperusteena on työkoneen tehdasesitteessä tai muussa siihen verrattavassa dokumentissa ilmoitettu on työkoneen työpaino eli työkoneen vakio-paino ilman lisälaitteita.

Mikäli työkoneelle on ilmoitettu useita eri vakiopainoja, tarkoitetaan **pienintä mahdollista esitteessä ilmoitettua** arvoa.

7. Traktorit (TR)

Traktorien luokka	Moottorin nimellisteho (kW)
TR 30	alle 30
TR 40	30 – 49
TR 50	50 – 59
TR 60	60 – 69
TR 70	70 – 79
TR 80	80 – 89
TR 90	90 – 119
TR 120	120 – 149
TR 150	150 – 179
TR 180	180 – 199
TR 200	200 – 249
TR 250	250 – 349
TR 350	350 -

Traktorien (TR) luokitusperusteena on työkoneen esitteessä ilmoitettu moottorin vakioteho kilowatteina kulloinkin voimassaolevien standardien mukaisesti.

Mikäli työkoneelle on ilmoitettu useita eri moottorintehoja, tarkoitetaan **pienintä mahdollista esitteessä ilmoitettua** moottorintehoa.